

Samenvatting "werken met de trekker"

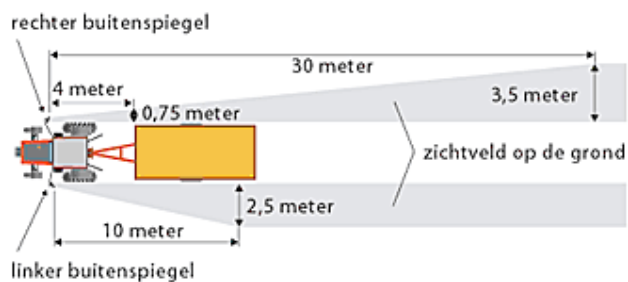
Carrosserie

1. Welke 3 afstel mogelijkheden worden geëist aan de trekkerstoel?
 - a. Afstand tot pedalen
 - b. Hoogte van de zitting
 - c. Vering

2. Hoe stel je de stoel in?
 - a. Je moet goed bij de pedalen kunnen
 - b. Je lende moet ondersteund worden
 - c. Je benen in een hoek van 90 graden
 - d. Gewicht instellen voor de juiste vering

3. Hoe moet je de spiegels instellen?

Gezichtsveld spiegels



4. Wanneer is een rechterbuitenspiegel verplicht?
 - a. Als het zicht wordt belemmerd door een aanhangwagen

5. Waaraan moet een cabine voldoen?
 - a. Een goedkeuringsnummer

6. Wanneer moet een gehoorbescherming gedragen worden?
 - a. Bij geluidsniveaus van boven de 85 dB
 - b. De werkgever is verplicht deze ter beschikking te stellen vanaf 80 dB

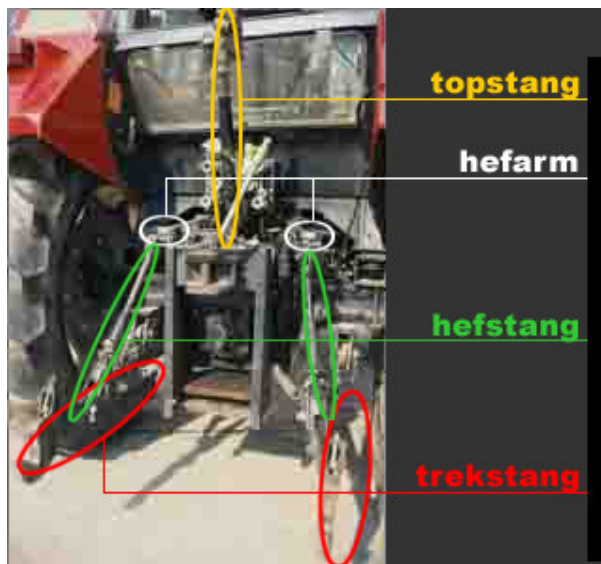
7. De aftakas drijft de machine aan. Waar moeten we op letten?
 - a. Dat er een mastershield op de trekker zit
 - b. Indien er geen mastershield aanwezig is, moet er een aftakasbeschermdop op de aftakasstomp zitten
 - c. Dat de aftakas beschermkappen niet meedraaien en dus voorzien zijn van kettinkjes
 - d. Als we werken met de aftakas is een RPM van 540 de meest gebruikte, we kennen ook 750 (spaarftakas) en 1000 omw/min

8. Wat is de functie van de nokken op een trekkerband?
 - a. Slip verminderen

9. Heeft het type band nog invloed op de remweg van de trekker?
- Ja, een trekker moet een remvermogen hebben van 2,4 meter per seconde. Als de trekker op de toegestane maximumsnelheid van 25 km per uur rijdt, betekent dit dat hij binnen 10 meter stil moet kunnen staan.

Koppelen

10. Wat is het verschil tussen een aanhangwagen en een lading?
- Een aanhangwagen wordt getrokken
 - Lading wordt gedragen en kan zonder gereedschap van de trekker worden gehaald
11. Welke typen trekhaak kennen we?
- Kipknobbel
 - Wagentrekhaak / boventrekhaak
 - Zwaaihaak
12. Hoe heten de onderdelen van de hefinrichting?

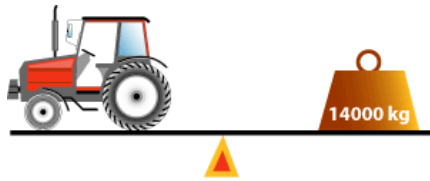


Driepunts hefinrichting

13. Waarom moet een zware kipwagen zo laag en dicht mogelijk tegen de trekker aan worden gekoppeld?
- Om achteroverslaan te voorkomen
 - Om druk op de vooras te houden en trekkkracht te verbeteren
14. Wat is de volgorde van aankoppelen van een kipper?
- Achteruit onder het oog rijden
 - Kipper laten zakken
 - Borging vastmaken
 - Steunpoot omhoog
 - Hydrauliek / verlichting aansluiten
 - Verlichting controleren

15. Welk onderdeel van de hefinrichting zorgt voor de vlakstelling in de lengte?
a. De topstang
16. Welk onderdeel van de hefinrichting zorgt voor de vlakstelling in de breedte?
a. De hefstang (je verandert de vlakstelling)

Maten



14.000 kg

10.000 kg



50.000 kg

50.000 kg

Aslast

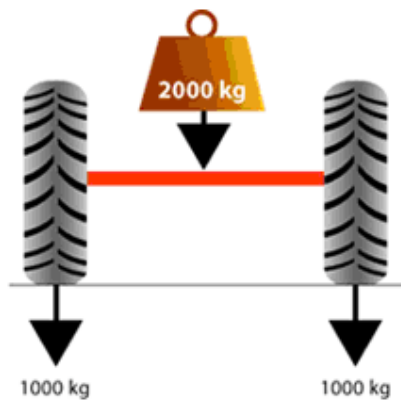




17. Waarom is voorgeschreven dat 1/5 deel of 20% van het gewicht van de trekker op de vooras moet rusten?

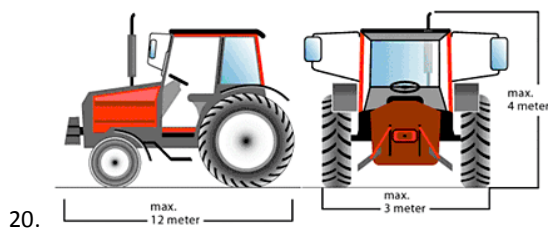
- a. Het gaat om de bestuurbaarheid van de trekker. Als de achterwielen zwaar belast worden, bijvoorbeeld omdat er een werktuig in de hefinrichting hangt of een zwaar beladen kar getrokken wordt, komen de voorwielen licht omhoog. Ze verliezen contact met de weg en de trekker wordt moeilijk bestuurbaar en kan zelfs achterover klappen.

18. Wiellast



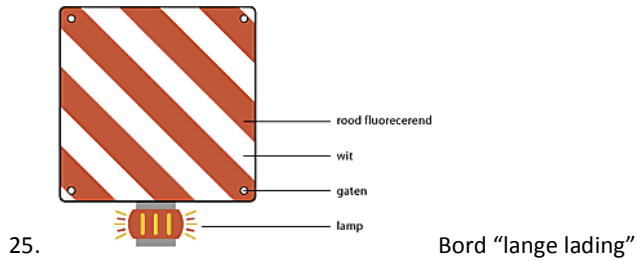
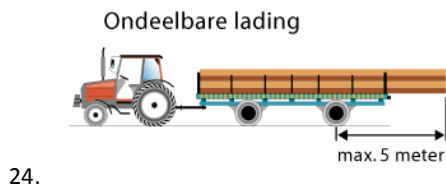
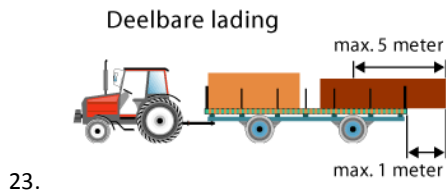
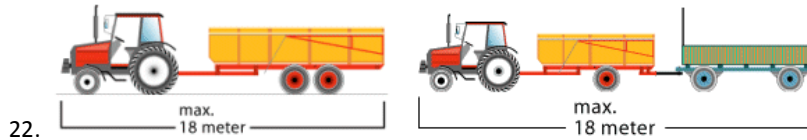
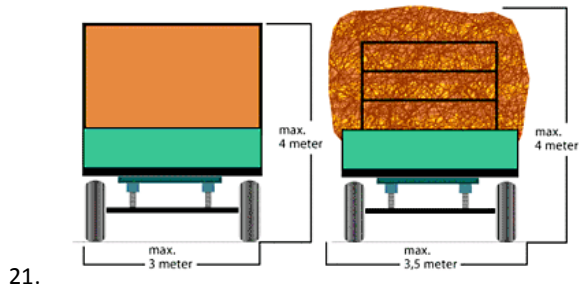
19. Wat zijn de normen voor de maximaal toelaatbare wiellast?

- a. Rijdende werktuigen 6000 kg
- b. Aanhangwagens 5000 kg
- c. Onverharde wegen (trekkers en voertuigen met beperkte snelheid) 2400 kg



20.

Let op ontheffing voor 3 m!



Verlichting

26. Welke soorten verlichting zitten op de trekker?
- Dimlicht
 - Stadslicht
 - Grootlicht
 - Remlicht
 - Knipperlicht
 - Zwaailicht (> 2,60m)
 - Werklicht
 - Reflectoren (rond of rechthoek)
 - Afgeknotte driehoek

27. Welke soorten verlichting zitten op een aanhanger?
- Breder dan 1,60 m witte stadslichten aan de voorzijde
 - 2 witte reflectoren aan de voorzijde
 - 2 witte markeringslichten bij breder dan 2,10 m (voorzijde)
 - Oranje reflectoren aan de zijkant om de 3 m, niet meer dan 1 m achterkant voertuig
 - 2 rode driehoeken aan de achterzijde
 - Knipperlicht, remlicht en achterlicht aan de achterzijde
 - Afgeknotte driehoek

Aandachtspunten

- Aanhangwagen geremd vanaf 3500 kg totaalgewicht
- Ruitenwischer is verplicht op de cabine
- Rechterbuitenspiegel niet verplicht, alleen bij onvoldoende zicht
- 20 % = 1/5 van het totaalgewicht op de vooras van de trekker (bij 3000 kg moet je dus 600 kg op de vooras laten rusten)
- Toename / afname gewicht vooras d.m.v. frontgewichten
- Max tillen Arbo-wet = 25 kg, frontgewicht weegt 45 kg???!?
- Als de trekker kantelt, spring er dan niet af, maar houdt u stevig vast aan het stuur
- Mastershield of aftakasbeschermdop
- Otoplastieken is een set gehoorbescherming, afgemeten aan het oor van de gebruiker, met daarin een filter die geluiden van boven 80 dB filtert. Je kunt dus wel praten en het zit gemakkelijk, nadeel is duur!
- Werkschoenen of werkkolpen dienen een grof zoolprofiel te hebben (CE-keur) tijdens het werken met de trekker, om te voorkomen dat je voet van het pedaal af schiet
- Bij aankoppelen van trekker en werktuig is het grootste gevaar beknelling tussen werktuig en trekker, zeker als men samen werkt
- Stabilisatiestangen dienen ervoor te zorgen dat je werktuig stabiel achter de trekker hangt. Laat je de stangen los tijdens transport op de weg, beweegt het werktuig hard heen en weer en kun je de macht over het stuur verliezen in de bocht
- Een steunpoot moet aanwezig zijn bij een gewicht van 25 kg op de dissel
- Een ruiter is een bestuurder, evenals een fietser of tractorchauffeur
- Een trekker hoeft (nog) niet APK gekeurd te zijn en heeft geen kenteken nodig
- Om een trekker te mogen besturen moet de bestuurder 16 of 17 jaar zijn en in het bezit van een “trekkerrijbewijs” of de bestuurder moet 18 jaar of ouder zijn en in bezit zijn van een B rijbewijs
- Het trekkerrijbewijs is een arbo zaak en daarom mag je zonder rijbewijs rijden met de trekker naar de kroeg op witte diesel. Je bent dan immers niet aan het werk. Natuurlijk moet je wel nuchter blijven!
- Je kijkt bij het afslaan altijd eerst in je spiegel, daarna pas richting aangeven. Dit omdat de eventuele weggebruiker naast je zich rot schrikt als je ineens je knipperlicht aan doet
- Een gevarendriehoek moet bij pech 30 meter achter het voertuig geplaatst worden
- De ruimte tussen 2 voertuigen bij het slepen van een voertuig mag maximaal 5 meter lang zijn
- Een trekker mag in Nederland 25 km/h rijden, men is bezig dit te verhogen naar 40 km/h